



SIGULDAS NOVADA DOME

Reģ. Nr. LV 90000048152

Pils iela 16, Sigulda, Siguldas novads, LV-2150, tālrunis: 67970844, fakss: 67971371, e-pasts: dome@sigulda.lv
+ AS "SEB banka", norēķinu konts: LV15UNLA0027800130404, kods: UNLALV2X

Siguldas novada Domes informatīvās sanāksmes par grants seguma autoceļu uzturēšanu protokols

2014.gada 11.februārī

Siguldā

Nr.1

Sanāksme atklāta plkst. 12.00

Sanāksmē piedalās:

Jānis Zilvers, priekšsēdētāja vietnieks sociālajos jautājumos

Aldis Ermansons, Īpašumu, būvniecības un investīciju pārvaldes Īpašumu
nodaļas būvinženieris
un **38 interesenti** (pielikumā dalībnieku uzskaites lapa)

Sanāksmi vada:

Ineta Eriksone, Vides, darba un civilās aizsardzības nodaļas galvenā lauku attīstības
speciāliste

Darba kārtība:

1. Vispārēja informācija par grants seguma autoceļiem.
2. Finansējuma piesaiste Siguldas novada grants seguma autoceļiem.
3. Siguldas novada grants seguma autoceļu remontu programma.
4. Diskusija.

1.§

A.Ermansons informē par ceļu veidiem, to garumu valstī, par izmaksām, kādas nepieciešamas gadā autoceļu seguma ikdienas periodiskai uzturēšanai un rekonstrukcijai, par grants ielu un ceļu apsaimniekošanas apjomiem Siguldas novadā 2014.gadā: Siguldā – 30,8 km, Allažu pagastā – 83,5 km, Mores pagastā – 34,4 km, Siguldas pagastā – 61,3 km, kopā – 210 km. Sniedz informāciju par to, kā ceļš tiek ierīkots, kas veido ceļu, tiek demonstrēti ceļu griezumi profilā. Informē par to, kādi darbi būtu jāveic, ja autoceļi vizuāli ir novērtēti pēc seguma stāvokļa „ļoti slikts”, „slikts” un „apmierinošs”. Šos autoceļu posmus vairs nevar saglabāt atjaunojot tikai virsējās ceļa konstrukcijas kārtu – segumu, bet **ir nepieciešams veikt pilnīgu autoceļa rekonstrukciju, kas ietver sevī tādus galvenos darbu veidus, kā segas konstruktīvo kārtu nomaiņa vai pastiprināšana, ūdens atvadas sistēmu ierīkošana, satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu atjaunošana.**

2.§

J.Zilvers informē par Valsts autoceļu sakārtošanas programmu 2014.–2020.gadam, stāstot par Valsts galveno autoceļu seguma atjaunošanas un pastiprināšanas posmiem, Valsts reģionālo autoceļu seguma atjaunošanas posmiem Siguldas novadā. Informē par Lauku attīstības programmas 2014.–2020.gadam pasākuma "Pamatpakalpojumi" ietvaros iespējamo finansējuma piesaisti pašvaldībām, t.sk. Siguldas novadam, par to, pēc kādiem nosacījumiem tika aprēķināts iespējamais finansējums novadiem – indikatīvo līdzekļu aprēķināšanai par pamatu izmantojot grants seguma autoceļu garumu, lauksaimniecības dzīvnieku vienību skaitu un laukaugu platību novados. Indikatīvie finanšu līdzekļi Siguldas novadam – 0,62 milj.Ls / 0,882 milj.EUR vai 150 000 EUR gadā laika posmā no 2015.–2020.gadam, salīdzinot grants ceļu, lauksaimniecības dzīvnieku vienību, laukaugu platību rādītājus, proporcijā 40/30/30, ar grantsceļiem. Informē, ka pēc Siguldas novada pašvaldības Īpašumu, būvniecības un investīciju pārvaldes veiktiem aprēķiniem 100 m autoceļa remonta izmaksas, ja autoceļa platums ir 4 m, ceļa klātne 2 x 9,5m, ir EUR 830,02, ja autoceļa platums ir 6 m, ceļa klātne 2 x 9,5m, tad remonta izmaksas ir EUR 566,36. Izmantojot iespējamo finansējumu pašvaldībai pasākuma „Pamatpakalpojumi” ietvaros Siguldas novadā laika posmā no 2015.gada līdz 2020.gadam vienā gadā pēc minimālās programmas iespējams sakārtot 13 km grants seguma autoceļa, kuras ietvaros tiek veikta uzmērīšana, nospraušana, liekās grunts noņemšana un aizvešana abās ceļa pusēs, zemes klātnes uzbēruma (7cm) būvniecība, pēc optimālās programmas, kuras ietvaros tiek veikta uzmērīšana, nospraušana, krūmu zāģēšana, grāvju rakšana abās ceļa pusēs, liekās grunts noņemšana un aizvešana abās ceļa pusēs, zemes klātnes uzbēruma (7cm) būvniecība, iespējams sakārtot 9 km grants seguma autoceļa.

3.§

A.Ermansons informē par kritiskiem pašvaldības grants seguma autoceļu posmiem Siguldas novadā, kā arī par pašvaldības grants seguma autoceļa posmiem, kuru tuvumā atrodas zemnieku saimniecības, piemājas saimniecības, kas saistīti ar lauksaimniecisko darbību un citi ražošanas uzņēmumi. Aicina iesniegt priekšlikumus sarakstā par kritiskajiem ceļa posmiem un pie to esošajām lauksaimnieciskās darbības ražošanas vienībām. Informē par grants seguma ielu un autoceļu remontu 2014.gadā, pašvaldības budžetā paredzēto finansējumu grants seguma izveidošanai ceļiem – EUR 14 230 / Ls 10 000, grants seguma autoceļu remontiem – EUR 28 457 / Ls 20 000, kopā – EUR 42 687 / Ls 30 000, par grants segumu ielu un ceļu remontu izmaksām vasaras sezonā no 1.maija līdz 31.oktobrim, vidēji uz 1 km izmaksas sastāda EUR 4870, par ielu un ceļu apsaimniekošanu vasaras sezonā no 1.aprīļa līdz 1.novembrim, vidēji uz 1 km izmaksas sastāda EUR 338,78 un pašvaldības budžetā paredzēto finansējumu šim pasākumam, t.i., Siguldas pilsētā ielu un ceļu kopējais garums – 30,8 km, pašvaldības budžetā paredzētais finansējums – EUR 10 422,55, attiecīgi Allažu pagastā – 83,5 km un EUR 28 265,35, Mores pagastā – 34,4 km un EUR 11 667,55, Siguldas pagastā – 61,3 km un EUR 20 788,15.

4.§

I.Eriksone aicina izteikt viedokļus, kas saistīti ar grants seguma autoceļiem, ceļu stāvokli, finansējuma piesaisti ceļu uzturēšanai.

Jautājums – Kāds ir grants ceļu greiderēšanas grafiks?

Atbilde – Saskaņā ar iepirkuma nosacījumiem un noslēgto līgumu. 2012. un 2013.gadā līgumā bija paredzēts ceļu greiderēt 10 reizes.

Jautājums – Pīlādžu ielā ir daudz bedrīšu, grūti izbraucama, arī pašreiz. Kas tiek darīts?

Atbilde – Pīlādžu ielai ir augstāka satiksmes intensitāte, salīdzinot ar blakus esošajām ielām, jo ir izveidota nesaskaņota nobrauktuve no šosejas A2 uz Pīlādžu ielu. Laika gaitā tā ir kļuvusi par maģistrālo ielu, taču ceļa segums ir tāds pats, kā blakus esošajām ielām.

Jautājums – Kas kontrolē greiderēšanas kvalitāti?

Atbilde – Greiderēšanas kvalitāti kontrolē saskaņā ar līgumu un iepirkuma nosacījumiem. Īpašumu nodaļas būvinženieris veic periodisko pārbaudi saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.224 “Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”, bet kvalitātes kritēriji ir noteikti iepirkuma pielikumā DARBA UZDEVUMS).

Piebilde no zāles, ka greiderēšanas kvalitāte ir slikta arī uz ceļa posma no V83, no pārbrauktuves puses uz Daudām, kur tika sabojāta ceļa virskārta.

Jautājums – Kā tiek risināts jautājums par ceļa uzturēšanu uz Daudām, Raganu katlu, jo daļa ir pašvaldības pārziņā, daļa nē, pie Raganu katla nav vietas, kur transportam apgriezties.

Ierosinājums – Piemājas saimniecības „Jaunvangas” pārstāvis un SIA „Husvik” pārstāvis izteica priekšlikumu ceļu uzturēšanā izmantot uzņēmēju, privātīpašumu īpašnieku, kuri gatavi līdzdarboties un ieinteresēti ceļu kvalitātes uzlabošanā, līdzfinansējumu.

Ierosinājums – Uztādīt ceļa zīmes pie ceļu krustojuma no Kūdrām uz Pakaušiem.

Atbilde – Šajā vietā ceļa zīmes tiks uzstādītas jau 2014.gadā.

Jautājums – Ceļš no Kārtūžiem uz Akenstaku ir sliktā stāvoklī, pie ceļa atrodas SIA „Husvik” ražošanas objekts, ir problēmas ar produkcijas transportēšanu pa šo ceļu.

Atbilde – Jāizstrādā plāns, kā savest ceļu kārtībā, lai turpmāk varētu izbraukt pa šo ceļu.

Jautājums – Kur palikusi ceļa zīme pie ceļa no Kārtūžiem uz Akenstaku?

Atbilde – Ceļazīmes plānots atjaunot.

Ierosinājums – Uzlabot ceļa posma – dambi pāri Matīņa ezeram stāvokli, lai būtu droša pārvietošanās, jo pa to pārvietojas ne tikai autotransports, tai skaitā lauksaimniecības tehnika, bet arī kājāmgājēji, skolēni, šajā vietā ņem arī ūdeni.

Jautājums – Kas notiek ar granti Kaļļu grants karjerā, vai to izmanto?

Atbilde – Uz šo brīdi nav vairs daudz grants atlicis šajā karjerā, tā ir zem bieza virskārtas slāņa, uz šo brīdi neizmanto, jo iegūšana dārga, būtu jāsaglabā nākošajām paaudzēm.

Ierosinājums – Pārskatīt ceļa norāžu zīmju izvietošanu uz Mori.

Ierosinājums – Ceļu apsaimniekotājam jābūt tādām, kurām uzticas, kurš darbu veic kvalitatīvi, piemēram, ceļu no Kārtūžiem uz Akenstaku atkarībā no lauka apstākļiem jāgreiderē

divas reizes nedēļā, jo tā iespējams ilgāku laiku saglabāt ceļa kvalitāti, jāatjauno grāvji ceļa malās.

Ierosinājums – Virzienā no Celtnieku ielas uz Dārza ielu uzstādīt guļošo policistu, lai samazinātu autotransporta ātrumu.

Ierosinājums – Vasaras periodā daudz putekļu Pīlādžu ielā, ceļā uz Limbām, aicinājums laicīgi iegādāties pretputes līdzekļus un savlaicīgi tos lietot, jo kad tie tika lietoti, tad ielas tik ļoti neputēja.

Jautājums – Pie ceļa uz Limbām ir uzstādītas svara ierobežojuma zīmes, taču lauksaimniekiem ir jāpārvietojas ar tehniku, lai nodrošinātu ražošanu, ir nogurdinoši katru reizi, kad nepieciešama iebraukšana iet pakal pagaidu atļaujai. Kā varētu risināt jautājumu ar atļauju izņemšanu vietējam uzņēmējam ilgstošā laika periodā?

Atbilde – Īpašumu, būvniecības un investīciju pārvaldes Īpašumu nodaļā var saņemt atļauju ikdienas uzņēmējdarbības nodrošināšanai.

Vēlme dzirdēt sapulces laikā – precīzi informēt, kuras vietas tiks remontētas 2014., 2015. utt. gados, skaidri nosacījumi ceļu remontam, kāda ir kontrole no pašvaldības puses, kā pašvaldība kontrolē ceļu stāvokli, darbu izpildi, kas saistīti ar ceļu uzturēšanu, remontu.

Ierosinājums – Greiderēt ceļus Ķīparos.

Jautājums – Slikts ceļa stāvoklis Tīlta-Nākotnes ielu krustojumā, kas tiek darīts, lai uzlabotu stāvokli?

Atbilde – Ielas Ķīparos varēs sakārtot pēc ūdenssaimniecības projekta realizācijas, aptuveni 2015.–2016.gadā.

Ierosinājums – ceļā no Kūdrām uz Vecpakaušiem grāvis tiek aizbērts ar dažāda veida atkritumiem, ko dara uz vietas dzīvojošie. Nepieciešams atjaunot grāvi.

Jautājums – Pīlādžu iela ir sliktā stāvoklī, kas tiek darīts, lai uzlabotu stāvokli?

Atbilde – Par nobrauktuvi no šosejas A2 uz Pīlādžu ielu, neesošajam ceļa zīmēm un sliktu ceļa segumu, ir informēti VAS „Latvijas Valsts ceļi” pārstāvji un tiek risināts jautājums par nobrauktuvi no šosejas A2 uz Pīlādžu ielu slēgšanu. Par to VAS „Latvijas Valsts ceļi” informēs Siguldas novada pašvaldību. Tādējādi Pīlādžu iela atkal būs „strupceļa” iela ar nelielu satiksmes intensitāti. 2013.gada nogalē Pīlādžu ielā tika veikti ceļa seguma uzlabošanas darbi. Nākošie autoceļa seguma uzlabošanas darbi notiks pie labvēlīgiem laika apstākļiem.

Jautājums – Kad nosūtīta vēstule VAS „Latvijas Valsts ceļi” par Pīlādžu ielu?

Atbilde – Pēc sanāksmes Īpašumu nodaļā var uzzināt precīzu nosūtīšanas datumu.

Ierosinājums – papildināt esošo sarakstu ar kritiskiem pašvaldības grants seguma ceļu posmiem un tuvumā esošajiem ražošanas objektiem, lauksaimnieciskās darbības veicējiem.

Ierosinājums – paredzēt pašvaldībā štata vietu inspektoram, kas nodarbotos ar ceļa jautājumiem, to uzturēšanas kvalitāti, sekotu līdzīgu ceļu remontdarbu kvalitātei.

Ierosinājums – piemērot konkrētām zemes vienībām nekustamā īpašuma nodokļa samazinājumu atkarībā no ieguldījuma autoceļam.

Ierosinājums – piemērot konkrētām zemes vienībām nekustamā īpašuma samazinājumu atkarībā no putekļu daudzuma, kas nāk no blakus zemes īpašumā esošā ceļa.

Ierosinājums – sanāksmes laikā prezentētajā ceļu un pie šo ceļu tuvumā esošo saimniecisko darbību veicēju sarakstā ieļaut arī pašvaldības ceļu uz Dainā, tālāk uz Daudām, jo tuvumā atrodas piemājas saimniecība „Zalkši”, zemnieku saimniecība „Liepuziedi”, lauksaimniecībā izmantojamās zemes apsaimnieko zemnieku saimniecība „Jurbrenči”.

Pirms sapulces tika iesniegts jautājums par to, kādi paredzēti remontdarbi pašvaldībai piederošā ceļā, virzienā no šosejas (autobusu pietura Ozoli) – Kundziņi – Ozolkalni – Vecpakauši – Cīruļi, to izpildes termiņiem, izmaksām, finansējuma piesaistes iespējām. Iesniegums nodots atbildes sagatavošanai Īpašumu, būvniecības un investīciju pārvaldes Īpašumu nodaļas būvinženierim Aldim Ermansonam.