

**Ilgtermiņa investīcijas publiskās ceļu
infrastruktūras uzlabošanai lauku teritorijās grants
ceļiem**

2015.gada 13.novembrī

Kritēriji:

1. Lauksaimniecības produkcijas ražošanas un pārstrādes uzņēmumu, kas atrodas ceļa posma tiešā tuvumā, skaits.
2. Ceļa seguma stāvoklis, nepieciešamība veikt ilgtermiņa ieguldījumus ceļa seguma kvalitātes uzlabošanai. (avārijas stāvoklī – 2 punkti, sliktā stāvoklī – 1)
3. Lauksaimniecības dzīvnieku skaits, laukaugu platības ceļa tuvumā esošajos lauksaimniecības produkcijas ražošanas uzņēmumos.
4. Iedzīvotāju mobilitātes nodrošināšana, lai saglabātu apdzīvotību (zemes vienību skaits ceļa tuvumā, ceļa savienojums ar citiem autoceļiem)
5. Plānotā pārbūvējamā ceļa tuvumā esošs uzņēmums ir iesniedzis Lauku atbalsta dienestam projekta pieteikumu pievadceļu izbūvei uzņēmējdarbības objektiem apakšpasākumā “Atbalsts ieguldījumiem lauksaimniecības un mežsaimniecības infrastruktūras attīstībā”.

Ceļu posmi

I.Siguldas pagastā (prioritārā secība sarindoti pirmie pieci kritiskākie ceļa posmi):

1. P8- Pelītes
2. VecPakauši - A-2
3. Limbas - Matīņi – Siliņi
4. P8- Limbas
5. Līgotnes- Ezeri
 - A2-Kundziņi-Muldas
 - Pelītes- Sāri
 - Uz Rožlapām (no P-8)
 - Muldas- (Cīruļi) Jaunpakauši

II. Allažu pagastā (prioritārā secība sarindoti pirmie pieci kritiskākie ceļa posmi):

1. Šķiliņi – Ozolkalns
 2. Lāčplēši – Augšciems
 3. Darbnīca - Stīpnieki – Bulduri
 4. Lapaiņi – Akmentiņi
 5. Stūri – Bračas
- Graudi – Darbnīcas
 - Rudiņi – Anšpēteri
 - Zvirgzdi - Puriņi
 - Cēskalns – Lielkalni
 - Zemnieki – Skruntes
 - Līdumi – Rūtiņi
 - Kalni – Pādes
 - Zvirgzdi - Lazdukalns

III. Mores pagastā (prioritārā secība sarindoti pirmie pieci kritiskākie ceļa posmi):

1. More (Saules iela)- Dzintari
 2. Akenstaka- Rūpnieki- Kalēji
 3. Dzintari- Rotas
 4. Rotas- Akseles- Salmiņi
 5. Bērziņi- Piejaugi
- Graudi- Kāši